



**14^a Primevele di Primavera
prova valida per il “Trofeo Costa d’Argento”
Porto Santo Stefano, 18-19 aprile 2026**

BANDO DI REGATA

1 AUTORITA’ ORGANIZZATRICE (AO)

La regata è organizzata, sotto l’egida della Federazione Italiana Vela dal Circolo Velico e Canottieri di Porto S. Stefano (CVCSS) con lo Yacht Club Santo Stefano (YCSS) ed il supporto della società Kaimar ed il patrocinio del Comune di Monte Argentario.

- Segreteria Regate CVCSS: info@cvcss.it , www.cvcss.it Tel: 3356086712
- Segreteria Regate YCSS: raceoffice@ycss.it Tel.0564814002, 3200605827

2 REGOLAMENTI

Sarà applicata la regola sperimentale (DR21 – 01) versione 2025/2028 “ Penalità alternativa in partenza ” di World Sailing

1.1. La Regata sarà disciplinata:

- Regolamento di Regata WORLD SAILING (WS) vigente;
 - Normativa FIV vigente per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia;
 - Normativa per la Vela d’Altura 2025, comprese le sue Prescrizioni che sono da considerare Regola;
 - il Regolamento IRC ed il Regolamento ORC 2025;
 - le Offshore Special Regulations per regate di Categoria 4;
 - il presente Bando, le Istruzioni di regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all’Albo Ufficiale dei Comunicati;
- La AO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.00 del giorno precedente la prova, pubblicando la nuova versione sull’albo ufficiale ed inviandolo agli yachts già iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(a)
- In caso di conflitto tra BDR e IDR, queste ultime prevarranno. Sono compresi i comunicati ufficiali, fatta salva l’applicazione della regola 63,5 (c) (2)

3 ISTRUZIONI DI REGATA

3.1 Le IdR ed i percorsi saranno disponibili dal giorno 17 aprile 2026 sull’ Albo Ufficiale dei Comunicati e on-line sul sito www.cvcss.it

5 COMUNICAZIONI

5.1 L’Albo Ufficiale dei Comunicati si trova al seguente link
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13856/event?name=14%25C2%25B0%2520Primevele%2520di%2520Primavera>

i documenti potranno anche essere disponibili online sul sito www.cvcss.it.

5.2 Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo un dispositivo collegato ad internet.

6 AMMISSIONE E ISCRIZIONI

6.1 Sono ammesse le imbarcazioni d’altura di lunghezza non inferiore a mt 8.50, con un valido certificato ORC (international o club), o IRC (standard o semplificato) munite di motore entrobordo. Gli yacht potranno essere suddivisi in classi e/o raggruppamenti a seconda del numero degli iscritti ad insindacabile giudizio della AO.

6.2 La quota di iscrizione è di 180 euro per ciascuna imbarcazione, indipendentemente dalle dimensioni.

6.3 Le imbarcazioni eleggibili potranno iscriversi compilando il modulo online su www.cvcss.it entro le ore 23.59 del giorno 25 marzo.2026 ed inviando la ricevuta del pagamento della quota d’iscrizione all’indirizzo email info@cvcss.it

IBAN: IT48I 08851 72300 000000 100006, causale: PRIMEVELE DI PRIMAVERA 2026.

Dovranno essere inclusi i seguenti documenti:

- certificato di stazza valido (2026)
- lista equipaggio





- c) tessera fiv valida per ogni componente dell'equipaggio
- d) modulo autorizzazione minori se presenti membri di età inferiore ai 18 anni
- e) copertura assicurativa per responsabilità civile verso terzi, con estensione alla partecipazione a regate e copertura minima di €. 1.500.000,00
- f) licenza per la pubblicità se applicabile
- g) modulo di riconoscimento di rischio, in accordo con la RRS 3 firmato da tutti i componenti dell'equipaggio
- h) modulo di scarico responsabilità riguardante l'equipaggiamento di sicurezza obbligatorio in accordo con la corrente categoria 4 del WS OSR

7 PUBBLICITA'

La pubblicità è libera come da Regulation 20 WS. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dalla AO nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS. Gli adesivi da esporre saranno forniti dalla AO. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità ed allegarla all'iscrizione.

8 LOCALITA' E PROGRAMMA

8.1 Le prove si svolgeranno nelle acque comprese tra Monte Argentario, Talamone, Isola del Giglio, Formiche di Grosseto, Isola di Giannutri.

8.2 Il programma sarà il seguente:

18.04.2026

- ore 9.00 briefing degli armatori presso i pontili dello YCSS
- ore 10.00 segnale di avviso per la partenza della prima prova da Porto S. Stefano.
- Arrivo all'isola del Giglio. La prova sarà valida per il trofeo "Memorial Alfredo Miraglia".
- Aperitivo presso un bar (da definire) all'isola del Giglio durante il quale ci saranno le premiazioni di giornata
- Cena a pagamento facoltativa presso ristorante da definire.
- Pernotto all'isola del Giglio.
-

19.04.2026

- ore 9.00 briefing degli armatori in banchina
- ore 10.00 segnale di avviso della seconda prova.
- Arrivo a Porto S. Stefano. La prova sarà valida per il trofeo "Memorial Livio Ghezzi".
- Al termine della regata pasta party e premiazioni di giornata e finali.

8.3 I percorsi saranno scelti in base al meteo tra quelli a disposizione e comunicati possibilmente la sera prima della prova, al più tardi al briefing del giorno della partenza. I percorsi a disposizione saranno forniti ai partecipanti insieme alle IdR.

9 STAZZE

9.1 Tutte le imbarcazioni dovranno avere un certificato di stazza valido per il 2026 che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata al più tardi entro il 17.04.2026.

9.2 Potranno essere effettuati controlli di stazza, delle dotazioni di sicurezza e dell'equipaggiamento minimo come previsto dalle Offshore Special Regulations Categoria 4 - dal Comitato Tecnico o, qualora non venga nominato, dal CdR e dal CdP.

Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di motore funzionante ed efficace per raggiungere l'area di partenza e per tornare all'ormeggio.

10 PUNTEGGIO

10.1 La classifica sarà stilata adottando il sistema di Punteggio Minimo di cui all'Appendice A del Regolamento di Regata WS con i corsivi FIV per la risoluzione delle parità. Il punto 9 dell'Appendice A non sarà applicato. Questo modifica l'Appendice A.

Le classifiche di classe o gruppo non verranno estratte dalla classifica overall.





10.2 Per il calcolo dei risultati verrà usato il metodo Time on Distance e sarà scelto dal CO il software tra quelli ufficiali. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1 (a).

11 PREMI

11.1 Saranno premiati:

- Il 1°, il 2°, il 3° di ogni raggruppamento con il punteggio migliore al termine delle due prove;
- Il vincitore del "Memorial Alfredo Miraglia" (prova del 18 aprile 2026 primo classificato IRC)
- Il vincitore del "Memorial Livio Ghezzi" (prova del 19 aprile 2026 primo classificato IRC)

12 ORMEGGI E SERVIZI

12.1 Gli ormeggi a Porto S. Stefano saranno disponibili fino ad esaurimento posti presso i pontili dello YCSS e della società Kaimar; all'Isola del Giglio presso il frangiflutti del porto - con corpo morto se disponibile – E' comunque obbligatorio avere a bordo una adeguata ancora con relativa catena; all'ingresso in porto al Giglio è obbligatorio annunciarsi sul canale 13 VHF ed attendere indicazioni prima di entrare

12.2 I posti a Porto S. Stefano verranno assegnati in base alla data di pagamento dell'iscrizione ed alle dimensioni dell'imbarcazione

12.3 Le imbarcazioni già iscritte al Campionato Invernale di Porto S. Stefano e all' Argentarola's Cup e che parteciperanno sia alla Pasquavela che alle Primevele di Primavera potranno essere ormeggiate alle banchine dello YCSS a partire dal 15 marzo 2026 e fino al 22 aprile 2026 compreso, versando allo YCSS una quota di 100 euro come contributo acqua e luce.

Tale agevolazione è valida solo se si porta a termine il 100% delle prove di Pasquavela e Primevele, (le eccezioni potranno essere valutate ed eventualmente accettate o meno dalla AO a suo insindacabile giudizio), diversamente in caso di ormeggio presso lo YCSS sarà applicata la tariffa di 50 euro per giorno di sosta

12.4 Le imbarcazioni che parteciperanno alle Primevele di Primavera, non alla Pasquavela, (anche se già iscritte al campionato invernale ed Argentarola) potranno essere ospitate alle banchine dello YCSS dal 12 aprile 2026 e fino al 22 aprile 2026 compreso, versando allo YCSS una quota di 50 euro come contributo acqua e luce. Tale agevolazione è valida solo se si porta a termine il 100% delle prove di Primevele (le eccezioni potranno essere valutate ed eventualmente accettate o meno dalla AO a suo insindacabile giudizio); diversamente, in caso di ormeggio presso lo YCSS sarà applicata la tariffa di €. 50 per giorno di sosta.

12.5 Terminati i posti presso lo YCSS e la soc. Kaimar e/o in mancanza di pagamento alle Primevele di primavera entro le 23.59 del 25 marzo 2026 l'ormeggio non verrà assegnato dalla AO ed il concorrente dovrà trovare ormeggio autonomamente a proprie spese.

13 PROTEZIONE DEI DATI

I concorrenti concedono gratuitamente alla AO e agli sponsors della regata il diritto perpetuo di realizzare, registrare, pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, in diretta o differita, ogni fotografia o ripresa filmata di persone, velisti e/o imbarcazioni durante l'evento, per qualsiasi uso editoriale, pubblicitario, commerciale e/o informativo. Ai concorrenti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

14 RESPONSABILITÀ E SICUREZZA

14.1 La RRS 3 prevede che: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'articolo 2050 del Codice civile e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente al momento della regata. La responsabilità della decisione di una barca e del suo equipaggio di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo della barca e del suo equipaggio. I concorrenti sono gli unici responsabili della decisione di prendere il mare, iniziare, continuare o terminare la regata e ciascuna delle sue prove in relazione alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio. L'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata ed il Comitato delle Proteste declinano fin da ora qualsiasi responsabilità per qualsivoglia danno patito da persone e/o cose, sia in terra





che in acqua, anche solo indirettamente riferibile alla regata di cui al presente Bando. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

15 ALTRO

I ristoranti convenzionati ed altre eventuali convenzioni saranno comunicate sui canali della regata.

Contatti: Daniele 335-6086712, Attilio 328-2728023

L'Autorità Organizzatrice
Porto Santo Stefano, 13/02/2026

